

Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

► **B**

SKLEP KOMISIJE

z dne 26. aprila 2011

o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z „infrastrukturnim“ podsistemom vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti

(notificirano pod dokumentarno številko C(2011) 2741)

(Besedilo velja za EGP)

(2011/275/EU)

(UL L 126, 14.5.2011, str. 53)

spremenjen z:

Uradni list

4.2.4.3 Največji nagibi nivelete

TSI kategorizacija - kategorije IV-P in VI-P

- (1) V fazi projektiranja je dovoljen nagib nivelete 35 mm/m za glavne tire, če so izpolnjene naslednje „okvirne“ zahteve:
 - (a) nagib nivelet (izračunan kot drseče povprečje) v dolžini nad 10 km je manjši oziroma enak 25 mm/m,
 - (b) največja dolžina nivelete v neprekinjenem nagibu 35 mm/m ne presega 6 km.
- (2) Nagibi tirov ob peronih za potnike, kjer je predvideno redno pripenjanje in odpenjanje potniških vagonov, niso večji od 2,5 mm/m.

Člen 4.2.4.3 ki določa možnost 35 ‰ nagiba nivelete do dolžine nagiba nivelete v enem delu

do največ dolžine 6 km, kar pri središčni
varianti dosežamo.